

الازهر الشريف
قطاع المعاهد الازهرية

امتحان الشهادة الثانوية الأزهرية (القسم العلمي) -
 للعام الدراسي ١٤٣٣ / ١٤٣٢ هـ (٢٠١٢ / ٢٠١١ م)

الدور الأول **الزمن : ساعتان** **الميكانيكا**

ملاحظات: ١- عجلة الجاذبية الأرضية مقدارها $9,8 \text{ م/ث}^2$ "يسمح باستخدام الآلة الحاسبة"
 ٢- { س ، ص ، ع } مجموعة يمينية من متجهات الوحدة حيث س ، ص متعامدان
 وفي اتجاهي وس ، وس على الترتيب ، ع عمودي عليهم

أولاً : الاستاتيكا

(لكل سؤال ٥ درجات)

أجب عن سؤالين فقط مما يأتي :-

١- [١] قوتان مقداراهما ٨ ، و نيوتن تؤثران في نقطة مادية ، قياس الزاوية بينهما 90°
 فإذا كان مقدار محصلتهما و 3π نيوتن . فأوجد و

[م] تؤثر القوة \vec{F} = س - ص في النقطة A = (٠ ، ٣) وكانت النقطة ب ، ج ، ه
 هي (٣ ، ٠) ، (٤ ، ٣) ، (-٢ ، ١) على الترتيب . أثبت أن خط عمل \vec{F} يمر بالنقطة

ب وينصف ج

٢- [٢] أ ب ج ، شكل رباعي فيه أ ب = ٤ سم ، ب ج = ٣ سم ، ج د = ٦ سم ،
 د أ ب ج = 90° أثرت قوى مقدارها ٨ ، ٦ ، ١٣ ، ٦ نيوتن في أ ب ، ب ج ، ج د ، د أ ب
 على الترتيب . أثبت أن المجموعة تكفى ازدواجا وأوجد معيار عزمها.

[٣] يرتكز قضيب أ ب (وزنه يوثر في منتصفه) وطوله ٨٠ سم في وضع أفقى على
 حاملين عند طرفيه ويحمل القضيب ثقلين مقدار أحدهما ٥ نيوتن عند نقطة تبعد
 ٦ سم عن أ ومقدار الآخر ٢٠ نيوتن عند نقطة تبعد ٥ سم عن ب ، فإذا كان رد فعل
 الحامل عند ب مساوياً ضعف رد الفعل عند أ ، فأوجد مقدار وزن القضيب وأيضاً

مقدار ردى الفعل عند كل من أ ، ب

٣- [٤] علق ثقل مقداره ٦ ث جم في أحد طرفي خيط خفيف مثبت طرفه الآخر في حاط
 رأسى ، أزيح الثقل بقوة عمودية على الخيط حتى أصبح الخيط مائلًا على الحاط
 بزاوية قياسها 30° أوجد في وضع الاتزان مقدار القوة وكذلك الشد في الخيط.

١٧ - ١٨

[ب] إذا كانت $v_0 = 3 \text{ م/ث}$ وتأثر في نقطة A = $(5, 2)$ ، $v_0 = 3 \text{ م/ث} + 4 \text{ ص/ث}$ وتأثر في نقطة B = $(2, 2)$. أثبت أن هاتين القوتين متوازنتان.

ثانياً : الديناميكا

أجب عن سؤالين فقط مما يأتي :-

٤- [أ] يتحرك جسم كتلته ٤ وحدة كتلة وكان متوجه إزاحته F عند أى لحظة زمنية ن يتبع من العلاقة :

$$F = 6 \text{ نـ} + (4n^2 - 6) \text{ صـ}$$

وأثبت أن حركة الجسم تكون توصيرية عندنـ.

[ب] سيارة كتلتها ٢ طن تصعد منحدراً يميل على الأفقي بزاوية جيبها يساوى $\frac{1}{6}$ ضد مقاومات مقدارها ٤٠ ث كجم لكل طن من كتلتها ، فقطعـت مسافة ٩,٦ مترـ من السكون في ١٠ ثـوانـ. أوجد بـتقلـ الكيلوجرام قـوة مـحركـ السيـارـةـ.

٥- [أ] تطـير طـائـرةـ في مـسـارـ أـفـقـيـ تحتـ تـأـثـيرـ مـقاـوـمـةـ تـنـاسـبـ معـ مـرـبـعـ سـرـعـتـهـ ، وـكـانـ مـقـدـارـ المـقاـوـمـةـ ٢٤٠ ثـ كـجمـ عـنـدـمـاـ كـانـتـ سـرـعـةـ الطـائـرةـ ٢٠٠ كـمـ/ـسـاعـةـ وـكـانـ أـقصـىـ سـرـعـةـ لـلـطـائـرةـ ٣٠٠ كـمـ/ـسـاعـةـ. أـوجـدـ أـقصـىـ قـدـرـةـ لـمـحـركـاتـهاـ بـالـحـصـانـ.

[ب] قـذـفـ جـسـمـ كـتـلـتـهـ ١ـكـيلـوـ جـرـامـ وـاحـدـ رـأـيـاـ لـأـعـلـىـ بـسـرـعـةـ مـقـدـارـهاـ ٩,٦ مـترـ/ـثـ منـ نقطـةـ عـلـىـ سـطـحـ الـأـرـضـ. أـوجـدـ بـالـجـولـ الشـفـلـ المـبـذـولـ منـ وزـنـ الجـسـمـ عـنـدـمـاـ يـصـلـ إـلـىـ أـقصـىـ اـرـتـفاعـ ، وـماـ التـغـيـرـ فـيـ طـاقـةـ وـضـعـهـ عـنـدـنـ؟ـ

٦- [أ] جـسـمـ كـتـلـتـهـ ٣ـكـجمـ مـعلـقـ فـيـ خطـافـ مـيزـانـ زـنـبـرـكـيـ مـتبـتـ فـيـ سـقـفـ مـصـدـعـ يـتـحـركـ رـأـيـاـ بـتـقـصـيرـ مـنـظـمـ ، فـإـذـاـ كـانـتـ قـرـاءـةـ المـيزـانـ ٣,٣ ثـ كـجمـ. فـهـلـ المـصـدـعـ صـاعـدـ أمـ هـابـطـ؟ـ وـماـ مـقـدـارـ عـجلـتـهـ عـنـدـنـ؟ـ

[ب] كـرتـانـ تـتـحـركـانـ فـيـ خطـ مـسـتـقـيمـ فـيـ اـتـجـاهـيـنـ مـتـضـادـيـنـ كـتـلـتـاهـماـ ٤٠٠ ، ، ٦٠٠ جـرامـ اـصـطـدـمـتـاـ عـنـدـمـاـ كـانـتـ سـرـعـتـاهـماـ ٢٠ سـمـ/ـثـ ، ٥ سـمـ/ـثـ عـلـىـ التـرـتـيبـ وـكـونـتـاـ بـعـدـ التـصادـمـ جـسـمـاـ وـاحـدـاـ. اـحـسـبـ بـالـإـرـجـ طـاقـةـ الـحرـكةـ بـعـدـ التـصادـمـ مـباـشـةـ.