



( تنبيه مهم : الإجابات المكررة عن أسئلة الاختيار من متعدد والصواب والخطأ لن تقدر ويتم تقدير الإجابة الأولى فقط )  
يسمح باستخدام الآلة الحاسبة ( الدرجة الفعلية = مجموع الدرجات ÷ ٢ ) [ الأسئلة في صفحتين ]

**ملحوظة:** ١- اعتبر مقدار عجلة الجاذبية الأرضية = ٩,٨ متر / ث<sup>٢</sup>  
٢- { ز & ، ض & ، ع & } مجموعة يمينية من متجهات الوحدة حيث ز & ، ض & متعامدان وفي اتجاهي

وس @ ، وص @ على الترتيب ، ع & عمودى عليهما .

**أولا : الاستاتيكا**

**أجب عن سؤاليين فقط مما يأتي :**

**السؤال الأول : ( عشر درجات )**

(١) قوتان مقدارهما ق ، ق ٢ نيوتن تؤثران في نقطة مادية وتحصران بينهما زاوية قياسها ١٣٥°  
عين قياس زاوية ميل المحصلة على القوة الكبرى ثم أوجد قيمة ق عندما يكون مقدار المحصلة يساوي ٣ ٢ نيوتن .

(ب) المربع اجد طول ضلعه ١٠ سم والنقطتان س ، ص منتصفا د ، د ج على الترتيب .  
أثرت قوى مقاديرها ق ، ك ، ١٨ ث . جم في اب @ ، جب @ ، جد @ على الترتيب .  
فاذا كان خط عمل محصلة هذه القوى هو س ص فأوجد قيمتي ق ، ك .

**السؤال الثاني : ( عشر درجات )**

(١) وضع جسم مائله ٢٤ ث . جم على مستوى أملس يميل على الأفقى بزاوية قياسها هـ حيث ظاه = وحفظ توازنه بواسطة قوة أفقية مقدارها ق ث . جم .  
أوجد قيمة ق وكذلك رد فعل المستوى على الجسم .

(ب) قضيب غير منتظم اب طوله (متر واحد) ووزنه ٢٥ ث . كجم . يرتكز في وضع أفقى على حاملين عند ج ، د حيث اج = بد = ١٠ سم فإذا علق من الطرف ا ثقل مقداره ٥٠ ث . كجم أصبح القضيب على وشك الدوران حول ج فعين نقطة تأثير وزن القضيب ثم أوجد أكبر ثقل يمكن تعليقه من الطرف ب دون أن يخلت التوازن مع بقاء الثقل المعلق عندها .

**السؤال الثالث : ( عشر درجات )**

(١) أثرت القوة ق & = ل ز & + م ض & في نقطة الأصل ( و ) . فإذا كان القياسان الجبريان لعزمي ق & بالنسبة للنقطتين ا ( ٣ ، صفر ) ، ب ( صفر ، ٣ ) هما ٩ ، ١٢ وحدة عزم على الترتيب فعين قيمتي الثابتين ل ، م ثم أوجد طول العمود الساقط من النقطة ب على خط عمل هذه القوة .

(ب) المستطيل اجد فيه اب = ٤ سم ، بج = ٧ سم . أخذت النقطة م على بج بحيث

جه = ٣ سم . أثرت قوى مقاديرها ٦ ، ١٤ ، ٦ ، ١٠ ، ٨ ، ٢ ث . جم في اب @ ،

اد @ ، حد @ ، ده @ ، هـ @ . أجب عن الأسئلة من الصفحة الثانية تكافؤ اذده احاه أه حد معار عزمه

**ثانيا : الديناميكا**

**أجب عن سؤاليين فقط مما يأتي :**

**السؤال الرابع : ( عشر درجات )**

(١) يتحرك جسيم بحيث كان متجه موضعه ر & يعطى كدالة في الزمن ن بالعلاقة :  
ر & = ( ٢ -  $\frac{1}{1+n}$  ) ح ي & حيث ح ي & متجه وحدة ثابت . عين لهذا الجسيم عند أى لحظة زمنية ن كلامن : ( أولا ) متجهي الإزاحة والسرعة .

(ثانيا ) متجه العجلة ميينا نوع الحركة من حيث كونها منتظمة أو منتظمة التغير أو متغيرة .  
(ب) قذف جسم كتلته ٥٠٠ جم من أسفل نقطة لمستوى مائل أملس قاعدته على سطح الأرض وفي إتجاه خط أكبر ميل له بسرعة مقدارها ١٤ م / ث لأعلى .

عين طاقة وضع هذا الجسم عندما تكون سرعته ٧ م / ث ثم أوجد عند هذه اللحظة قيمة كل من :  
(أولا ) الشغل المبذول من الوزن . (ثانيا ) ارتفاع الجسم عن سطح الأرض .

**السؤال الخامس : ( عشر درجات )**

(١) سقطت كرة من المطاط كتلتها  $\frac{1}{4}$  كجم من ارتفاع مقداره ١٠ أمتار على أرض أفقية صلبة فارتدت رأسيا لأعلى لأقصى ارتفاع لها ومقداره ٢,٥ مترا فإذا كان زمن تلامس الكرة بالأرض  $\frac{1}{4}$  ثانية فأحسب كلامن :

(أولا ) طاقة الحركة المفقودة نتيجة لهذا التصادم بوحدات الجول .

(ثانيا ) رد فعل الأرض على الكرة بالنيوتن .

(ب) أثرت قوة أفقية ق & في جسم كتلته ٦ كجم موضوع على مستوى أفقى فحركته من السكون مسافة ٤٩٠ سم في ١٠ ثوان ضد مقاومة ثابتة تعادل ٠,١ من وزن الجسم .  
أوجد بثقل الجرام مقدار ق & .

وإذا انعدم تأثير القوة في نهاية هذه المدة وبقيت المقاومة دون تغيير فأحسب من هذه اللحظة كلامن :  
(أولا ) الزمن اللازم حتى يسكن الجسم . (ثانيا ) المسافة التي قطعها الجسم .

**السؤال السادس : ( عشر درجات )**

(١) طائرة هليكوبتر تطير في خط مستقيم بسرعة ١٢٦ كم / ساعة فوق قطار طوله ١٠٠ متر يتحرك في نفس الاتجاه بسرعة ٩٠ كم / ساعة احسب كلامن :

(أولا ) السرعة النسبية للطائرة بالنسبة للقطار .

(ثانيا ) الزمن اللازم للطائرة حتى تصل إلى مقدمة القطار من لحظة لحاقها به .

(ب) سيارة كتلتها ٢ طن وقدرة محركها ٢٠ حصان تتحرك على طريق أفقى بأقصى سرعة لها ومقدارها ٨٠ كم / ساعة أوجد مقاومة الطريق لحركة السيارة . وإذا حملت هذه السيارة بشحنة وزنها ٤٧٥ ث . كجم ثم تحركت صاعدة طريقا منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية قياسها هـ في اتجاه خط أكبر ميل للمستوى حيث حاه =  $\frac{1}{165}$  فما هي أقصى سرعة للسيارة

على هذا الطريق ؟ علما بأن مقاومة الطريق المنحدر ضعف مقاومة الطريق الأفقى .

**انتهت الأسئلة**