



٤١) ث.ع/أول

جمهورية مصر العربية

وزارة التربية والتعليم

امتحان شهادة اتمام الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠١٣ م

المرحلة الثانية / الدور الأول

الزمن : ساعتان

الميكانيكا [رياضيات (٢)]

تبيه مهم : الاجابات المكررة عن أسئلة الاختيار من متعدد والصواب والخطأ لن تقدر ويتمنى تقدير الاجابة الأولى فقط.
يسمح باستخدام الألة الحاسبة (الدرجة الفعلية = مجموع الدرجات ÷ ٢) [الأسئلة في صفحتين]

ملحوظة : ١- اعتبر مقدار عجلة الجاذبية الأرضية = ٩.٨ م / ث^٢
 ٢- { س ، ص ، ع } مجموعة يمينية من متجهات الوحدة حيث س ، ص متعامدان
 وفي اتجاهى و س ، و ص على الترتيب ، ع عمودى عليهما فى اتجاه و ع .

أولاً : الاستاتيكا

أجب عن سؤالين فقط مما يأتي :
السؤال الأول : (عشر درجات)

(أ) قوتان إحداهما ضعف الأخرى في المقدار ولهمما محصلة ما فإذا ضوّعف مقدار القوة الكبيرة وزيد مقدار القوة الصغرى ؟ ثـ جرام . فإن محصلتهما تظل في نفس اتجاه المحصلة الأولى أوجـد :
(أولاً) مقدار كل من القوتين .

(ثانياً) : التغير في مقدار المحصلة .

(ب) أ ب ج مثلث أطوال أضلاعه أ ب ، ب ج ، ج أ هي على الترتيب ١٥ ، ١٨ ، ٢١ سم . أثرت ثلاثة قوى ٧٥٠ ، ٩٠٠ ، ١٠٥٠ نيوتن تقل جرام في ب ، ج ب ، أ ج على الترتيب .

(أولاً) : اثبت أن مجموعة القوى تكافئ ازدواجا وأوجد معيار عزمه .

(ثانياً) : أوجد مقدار كل من القوتين اللتين تؤثران في أ ، ج عموديتان على أ ج لكي تزن المجموعة .

(أ) تؤثر القوتان $C_1 = 5$ ص - ص ، $C_2 = 9$ ص + ص عند النقطة A = (1 ، 3) أوجد :

- (أولا) : متجه عزم محصلة هاتين القوتين بالنسبة للنقطة B = (5 ، 0).
- (ثانيا) : طول العمود المرسوم من النقطة B على خط عمل المحصلة.

(ب) A ب كوبرى طوله 30 متر وزنه 35 ث طن يرتكز على دعامتين عند A ، B تتحرك سيارة على

السؤال الثالث : (عشر درجات) **الكوبري وزنها ٣٧ طن أوجد :**
(أولاً) : الضغط على الدعامتين عندما تكون السيارة على بعد ١٠ متر من أ .
(ثانياً) : بعد السيارة عن أ عندما يكون الضغط على الدعامة $A = 9$. الضغط على الدعامة ب .

(أ) قضيب منتظم أب وزنه ٦ ث كجم يرتكز بطرفه أ على حائط رأسى أملس ويمر القضيب في حلقة ملساء مربوطة في أحد طرفى خيط والطرف الآخر مثبت في نقطة ء على الحائط أعلى نقطة أ . فإذا أزن القضيب في وضع يصنع فيه زاوية قياسها 60° مع الحائط .

(أولا) : اثب أن الخيط يكون عموديا على القضيب في هذه الحالة .

(ثانيا) - احسب مقدار الشد في الخيط و د فعل الحائط

(ب) أ ب ج مثلث متساوی الأضلاع ، م نقطة تلاقي متوسطاته . أثرت القوى التي مقاديرها ٦ ، ٨ ، ١٠ نيوتن في نقطة مادية في الاتجاهات م ج ، م ب ، م أ .
أوجد مقدار واتجاه محصلة هذه القوى .

[بقية الأسئلة في الصفحة الثانية]

ثانياً : الديناميكا

أجب عن سؤالين فقط مما يأتي :
السؤال الرابع : (عشر درجات)

(أ) يعطى متوجه موضع جسم في اللحظة (ن) بالعلاقة: $r = (n^2 - 3n + 2)$ حيث يمتوجه وحدة ثابت.

(أولاً) : عين متجهات الإزاحة والسرعة والعجلة.

(ثانياً) : بين أن الحركة تكون منتظمة التغير.

(ثالثاً) : ابحث التسارع والتقصير عند $n = 5$ ، $n = 2$.

(ب) جسم كتلته ٢ كجم ، قذف رأسيا إلى أعلى بسرعة معينة وكان مجموع طaci وضعه وحركته أثناء هذه الحركة يساوى ٧٨٤ جول . أوجد :

(أولاً) : أكبر قيمة لطاقة وضع الجسم وارتفاع الجسم عن سطح الأرض عندئذ.

(ثانياً) : أكبر قيمة لطاقة حركته ومقدار سرعة الجسم عندها .

السؤال الخامس : (عشر درجات)

(أ) تتحرك كرتان كتلتهما ١٠٠ جم ، ٣٠٠ جم في خط مستقيم واحد على نضد أفقى أملس وفي اتجاهين متضادين بالسرعتين ٨٠ سم / ث ، ٢٠ سم / ث على الترتيب . فإذا علم أن الكرتين تحركتا بعد التصادم كجسم واحد . احسب :

(أولاً) : سرعة الجسم وطاقة الحركة المفقودة نتيجة التصادم .

(ثانياً) : مقدار دفع الكرة الأولى على الثانية .

(ب) قطار كتلته ١٦٠ طن بدأ من السكون من المحطة وكانت قوة الألة تزيد بمقدار ٤ نقل طن عن المقاومة الكلية لحركته وعندما بلغت سرعته ١٤٤ كم / س استمر يسير بهذه السرعة مدة من الزمن ثم ضغط على الفرامل فأكسبته تقصيراً منتظماً مقدارها ١٧.٥ سم / ث حتى وقف في المحطة التالية التي تبعد ٤٩٩٨ مترًا عن المحطة الأولى .
أوجد الزمن الكلى لحركة .

السؤال السادس : (عشر درجات)

(أ) طائرة عمودية تتحرك رأسيا إلى أعلى بسرعة منتظمة ٩٤ م / ث وعندما كانت على ارتفاع (ف) من سطح الأرض قذف منها جسم رأسيا إلى أعلى بسرعة مقدارها ١٤.٧ م / ث . أوجد :

(أولاً) : زمن أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم .

(ثانياً) : قيمة (ف) إذا علم أن الجسم استغرق زمن قدره ٦ ثوان من لحظة القذف حتى لحظة وصوله إلى سطح الأرض .

(ثالثاً) : ارتفاع الطائرة عن سطح الأرض لحظة وصول الجسم إليها .

(ب) قطار كتلته ٢٠٠ طن يتحرك في اتجاه خط أكبر ميل لمنحدر يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{5}$ إلى أعلى بأقصى سرعة له ومقدارها ١٠.٨ كم / س ، وإذا هبط مرة أخرى على نفس المستوى المائل فإن أقصى سرعة له يتغير مقدارها إلى ٤٣٢ كم / س . احسب :

(أولاً) : مقدار المقاومة لكل طن من كتلة القطار علماً بأنها ثابتة في حالته الصعود والهبوط .

(ثانياً) : قدرة محرك القطار .